

SmartShuttle à Sion : bilan d'une année



Les navettes ont transporté **21 500 personnes.**



80% des interventions manuelles des accompagnateurs étaient **dues à des voitures mal garées.**



Les navettes roulent en moyenne à **6 km/h.**



Les navettes ont parcouru **4500 km**, soit la distance séparant la Suisse de l'Égypte.



Les navettes ont circulé à Sion pendant près de **1500 heures.**



Les navettes ont attiré des **spécialistes du monde entier.**

Exploitant	CarPostal, Berne, Suisse
Constructeur	Navya, Villeurbanne, France
Longueur	4,75 m
Largeur	2,05 m
Hauteur	2,55 m
Poids à vide	2400 kg
Nombre de places	11 places assises et 4 places debout
Vitesse maximale	45 km/h
Vitesse maximale pendant le projet	20 km/h
Puissance	33 kWh
Autonomie	Durée de service potentielle comprise entre 8 et 10 heures. L'autonomie dépend également de la température, du profil de l'itinéraire et du nombre de passagers (poids).
Durée de chargement de la batterie	6 à 8 heures
Confort	Les deux navettes sont climatisées et chauffées.
Mobilité réduite	La navette peut également transporter des personnes à mobilité réduite et des poussettes. Le fait que les véhicules disposent d'un accompagnateur constitue un

avantage. Cet accompagnateur peut, selon les besoins et les possibilités, aider lors de la montée ou de la descente du véhicule.

Sécurité

Pendant le test, un accompagnateur est toujours présent à bord. Il peut arrêter le véhicule à tout moment. Le véhicule dispose de deux boutons d'arrêt d'urgence et d'une caméra.

Equipement technique

Navigation par satellite (GNSS)

2 caméras stéréovision dans la partie inférieures du pare-brise assurant la surveillance de la voie et l'identification des feux et des panneaux routiers.

6 capteurs LIDAR, pièces maîtresses du véhicule. Ils scannent l'environnement du véhicule dans un rayon de 360° (2 capteurs) et de 180° (4 capteurs) dans un périmètre de 50 à 100 mètres. La télédétection LIDAR est une technologie exploitant les faisceaux lumineux qui sont rétrodiffusés à l'émetteur.

Comment la navette trouve-t-elle son chemin?

Tous les itinéraires prévus sont saisis au préalable. Une personne dirige le véhicule manuellement à l'aide d'une console. Grâce aux capteurs, le véhicule cartographie son environnement (carte 3D). La navette peut ensuite déterminer sa position pour la circulation automatisée sur le parcours et détecter tous les éventuels obstacles. Le véhicule se déplace comme sur des rails virtuels. Si la navette doit dévier du trajet programmé, par exemple, en raison de voitures mal stationnées, l'accompagnateur s'en charge manuellement à l'aide de la console. Le logiciel de gestion de flotte de la société suisse BestMile communique en temps réel avec le logiciel de Navya installé dans la navette. Le logiciel Navya embarqué dans le bus pilote le véhicule, détermine la vitesse et actionne les freins. Depuis un centre d'exploitation, un téléopérateur surveille les navettes et peut immédiatement intervenir à distance, par exemple pour arrêter le bus à l'arrêt suivant ou l'envoyer à la station de chargement.

Parc automobile

CarPostal dispose de quatre véhicules du même type (situation en juin 2017): les navettes Valère et Tourbillon sont affectées à l'exploitation pilote en cours à Sion depuis juin 2016 et jusqu'à l'autonome 2017; un autre véhicule est stationné à Berne et un quatrième à Lyon, chez CarPostal France. Les navettes de Berne et de Lyon sont utilisées à des fins de démonstration sur des sites d'entreprises ou lors d'événements.

Liens et contact

www.smartshuttle.ch

www.youtube.com/user/PostAuto1906

Service de presse CarPostal, +41 58 / 338 57 00, infomedia@carpostal.ch