

Un anno di SmartShuttle a Sion



Le navette hanno trasportato **21 500 passeggeri.**



L'80% degli interventi manuali compiuti dai conducenti di sicurezza è stato causato **dalla presenza di vetture parcheggiate.**



Le navette viaggiano a una media di **6 km/h**.



Le navette hanno percorso **4500 km**, pari alla distanza che separa la Svizzera dall'Egitto.



Le navette hanno circolato a Sion per circa **1500 ore**.



Le navette hanno attirato degli **esperti provenienti da tutto il mondo.**

Gestore	AutoPostale, CH-Berna
Produttore	Navya, F-Villeurbanne
Lunghezza	4,75 m
Larghezza	2,05 m
Altezza	2,55 m
Peso a vuoto	2400 kg
Numero di posti	11 posti a sedere e 4 posti in piedi
Velocità massima	45 km/h
Velocità massima durante il progetto	20 km/h
Prestazione	33 kWh
Autonomia	L'autonomia è compresa tra le 8 e le 10 ore a dipendenza dalla temperatura, dalla topografia del percorso e dal numero di passeggeri (peso).
Tempo di carica della batteria	Da 6 a 8 ore
Comfort	Entrambe le navette sono climatizzate e riscaldate.
Mobilità ridotta	Lo SmartShuttle può trasportare anche persone con mobilità ridotta e passeggini. Il vantaggio è che nei veicoli è presente un accompagnatore, che può aiutare, al bisogno e in base alle possibilità, a far salire e scendere le persone.

Sicurezza

Durante il test è sempre presente un accompagnatore, che può fermare il veicolo in ogni momento. Nel veicolo sono installati due pulsanti per la frenata d'emergenza e una videocamera.

Tecnologia di bordo**Navigazione satellitare (GNNS)**

2 videocamere stereoscopiche nella parte inferiore del parabrezza che riprendono la carreggiata e riconoscono i semafori e la segnaletica stradale.

6 sensori LiDAR costituiscono l'elemento centrale del veicolo. Scansionano l'ambiente intorno al veicolo in un raggio di 360° (due sensori) e di 180° (quattro sensori) fino a 50-100 metri. LiDAR è una tecnica che analizza i fasci di luce, che vengono ritrasmessi al mittente.

**Come trova la navetta
il tragitto da percorrere?**

Per prima cosa viene rilevato il tragitto da percorrere. Durante questa prima fase una persona guida manualmente il veicolo per mezzo di una consolle. Con l'aiuto dei sensori, il veicolo cartografa l'ambiente circostante (mappa 3D). Successivamente, la navetta è quindi in grado di determinare la sua posizione per la guida automatizzata su quel tratto e di riconoscere eventuali ostacoli. Il veicolo viaggia come su binari virtuali. Se, ad esempio, deve deviare dal percorso programmato a causa della presenza di un'automobile parcheggiata in un punto sbagliato, l'accompagnatore può eseguire manualmente questa deviazione con la consolle. Il software di gestione del parco veicoli dell'azienda svizzera BestMile comunica in tempo reale con il software della Navya installato nella navetta. Il software Navya guida il veicolo, stabilisce la velocità e aziona i freni. Un teleoperatore sorveglia le navette da una centrale operativa e può anche intervenire immediatamente a distanza e fermare il bus alla fermata successiva oppure mandarlo alla stazione di carica.

Flotta

AutoPostale possiede quattro veicoli dello stesso tipo (aggiornamento giugno 2017). Le navette Valère e Tourbillon stanno prestando servizio nell'ambito di un esperimento pilota in corso da giugno 2016 fino all'autunno 2017; un altro veicolo staziona a Berna, mentre il quarto a Lione nella sede di CarPostal France. Il veicolo a Berna e la navetta francese vengono utilizzati a scopi dimostrativi nelle aree aziendali o in occasione di eventi.

Link e contatto

www.smartshuttle.ch

www.youtube.com/user/PostAuto1906

Servizio stampa AutoPostale, +41 58 / 338 57 00, infomedia@autostale.ch