



SBB CFF FFS

# Un train toutes les 30 minutes en semaine dans la Broye.

Dès le 10 décembre 2017, davantage de trains dans la Broye vaudoise et nouvelles correspondances par bus CarPostal et TPF.

[cff.ch/rer-vaud](http://cff.ch/rer-vaud)



## Le RER Vaud rend la Broye plus accessible.

Des trains deux fois par heure, cela change la vie. Davantage de connexions entre Payerne et Lausanne, c'est plus de flexibilité pour aller travailler, plus d'occasions de prendre le train pour ses loisirs et moins de stress de manquer un train. Ce ne sont pas seulement les déplacements au sein d'une région qui vont connaître une petite révolution, la Broye va surtout se rapprocher des rives du Léman. L'horaire 2018 la rend plus accessible depuis le nœud ferroviaire romand de Lausanne et renforce ses liens avec les autres régions du canton de Fribourg et du canton de Vaud.

La mobilité ne connaît pas de frontières. Ce nouvel horaire en est la démonstration. Il est le fruit d'un travail commun entre deux cantons, les CFF, CarPostal et les TPF, pour faciliter vos déplacements. Le développement du RER Vaud implique en effet d'améliorer l'ensemble de la chaîne des transports publics en multipliant les correspondances courtes entre les trains et les bus tout en diminuant les temps de parcours, comme entre Avenches et Lausanne. Le développement du RER Vaud, reliant l'ensemble des régions du canton, est une priorité pour améliorer la mobilité de l'ensemble des Vaudoises et Vaudois. Voilà pourquoi ces prochaines années de nombreuses autres améliorations vont être mises en place, comme de nouvelles augmentations de ses cadences et son extension jusqu'à la Vallée de Joux. Avec la fin des travaux de la gare de Lausanne à

l'horizon 2025, une nouvelle étape d'amélioration des horaires entre Lausanne et Morat pourra voir le jour. L'objectif est également la mise en circulation chaque heure d'un train RegioExpress complémentaire aux RER et diminuant les temps de parcours entre les gares principales de la ligne.

### Nuria Gorrite

Conseillère d'Etat du canton de Vaud, Cheffe du département des infrastructures et des ressources humaines.



## Sommaire.

Le RER Vaud rend la Broye plus accessible.	2
Plan de réseau Broye vaudoise.	4
Un train toutes les 30 minutes en semaine dans la Broye.	5
Autres adaptations de l'offre ferroviaire dans la région.	6
Plus de confort dans les gares de Lucens et d'Ecublens-Rue.	7
Horaires des lignes de bus CarPostal coordonnés avec ceux des trains.	8-10
Adaptation des horaires des lignes de bus TPF pour offrir de bonnes correspondances avec les trains.	11
Nouveautés sur le RER Fribourg   Freiburg.	12
Informations et contacts.	13
Concours.	15

# Plan de réseau Broye vaudoise.

Dès le 10 décembre 2017.



## Un train toutes les 30 minutes en semaine dans la Broye.

Dès le 10 décembre 2017, la Broye vaudoise bénéficie d'une toute nouvelle offre du RER Vaud avec une cadence d'un train toutes les 30 minutes en semaine.

### S9 RER Vaud Kerzers–Murten/Morat–Avenches–Payerne–Palézieux–Lausanne.

La ligne S9 du RER Vaud circule tous les jours, chaque heure, nouvellement entre Kerzers et Lausanne. La ligne est desservie par des rames Domino CFF.

Arrêt dans chaque gare entre Kerzers et Palézieux, puis à Puidoux–Chexbres et Lausanne. Les gares de Faoug, d'Avenches et de Corcelles-Nord sont dorénavant reliées à Lausanne chaque heure et sans changement, avec un temps de parcours total réduit de 6 minutes. De nouvelles liaisons sont établies en milieu de soirée. Le vendredi et le samedi soir, un nouveau train nocturne circule entre Lausanne, départ 1h00, et Morat, arrivée 2h21.

Les horaires des départs des trains entre Kerzers et Lausanne sont retardés d'une quinzaine de minutes en moyenne et sont avancés d'une quinzaine de minutes en moyenne dans le sens inverse.

### S8 RER Vaud Payerne–Palézieux.

Une nouvelle ligne S8 du RER Vaud est en service du lundi au vendredi, un train par heure circulant jusqu'à 20h00 entre Payerne et Palézieux. La ligne est desservie par des rames Domino CFF.

Arrêt dans chaque gare entre Payerne et Palézieux (sauf la gare d'Henniez, desservie seulement par les trains de 16h17 au départ de Payerne et de 7h03 au départ de Palézieux).

La ligne est en correspondance immédiate à Palézieux avec les trains InterRegio Luzern–Bern–Fribourg/Freiburg–Romont–Palézieux–Lausanne–Morges–Nyon–Genève–Genève–Aéroport. Des correspondances sont également assurées avec les trains de la ligne S5 du RER Vaud vers Grandson.

Un aller et retour de la ligne S8 est effectué en mi-journée entre Payerne, Corcelles-Nord et Avenches: Payerne départ 11h50, Avenches départ 12h06.

### S8 S9 Un train toutes les 30 minutes en semaine dans la Broye vaudoise.

Les deux lignes combinées S8 et S9 du RER Vaud offrent une cadence d'un train toutes les 30 minutes en semaine pour toutes les localités de Payerne à Palézieux (sauf Henniez). En soirée et le week-end, un train par heure est prévu avec la ligne S9. En semaine, la Broye vaudoise bénéficie ainsi de deux relations par heure vers Lausanne, une fois sans changement, une fois avec correspondance rapide à Palézieux. A Payerne, les correspondances sont améliorées à destination de/en provenance de Yverdon-les-Bains et Fribourg/Freiburg. Les trains RegioExpress Payerne–Lausanne du matin et du soir sont remplacés par les nouvelles lignes S8 et S9.

## Autres adaptations de l'offre ferroviaire dans la région.

### **Desserte exclusivement par bus pour Trey.**

En raison de l'augmentation du nombre de trains sur la ligne à simple voie de la Broye vaudoise, la gare de Trey n'est plus desservie par le rail. Une offre par bus est disponible vers/de Payerne ou Granges-Marnand, depuis le centre du village, par les lignes CarPostal 561 ou 564 (voir page 10). Les abonnements peuvent être échangés contre un abonnement valable sur les nouveaux parcours en bus.

### **S4 RER Vaud Romont–Palézieux–Lausanne–Allaman.**

La desserte Romont–Palézieux est désormais assurée par la ligne S4 du RER Vaud avec des rames Domino CFF. L'horaire des deux trains du matin de Romont vers Lausanne est avancé de 2 minutes. Arrêt à Romont, Vauderens, Oron, Palézieux, puis dans toutes les gares jusqu'à Lausanne et ensuite Renens VD, Morges, St-Prex, Etoy et Allaman. L'horaire des deux trains de fin de journée de Lausanne vers Romont est retardé de 3 minutes. La commune de Siviriez est désormais desservie exclusivement par bus.

### **S7 RER Vaud Vevey–Puidoux-Chexbres (–Palézieux).**

Pour établir des correspondances le samedi et le dimanche entre le Valais, la Riviera vaudoise et les trains InterRegio Genève–Aéroport–Genève–Nyon–Morges–Lausanne–Palézieux–Romont–Fribourg/Freiburg–Bern–Luzern, la ligne S7 Vevey–Puidoux-Chexbres est prolongée

jusqu'à/de Palézieux. Par ailleurs, en semaine, les horaires des départs des trains sont retardés de 5 minutes dans le sens Vevey–Puidoux-Chexbres et sont avancés de 3 minutes dans le sens inverse. Le week-end, les départs dans le sens Vevey–Palézieux sont retardés de 23 minutes et sont avancés de 21 minutes dans le sens inverse.

### **IR15 Nouveaux arrêts à Romont et Palézieux.**

La branche Romont–Palézieux des trains RegioExpress Bern–Romont–Bulle–Palézieux est supprimée. La branche Lausanne–Palézieux–Romont des trains RegioExpress Genève–Lausanne–Romont/–Vevey est redirigée vers Vevey. Les trains InterRegio Genève–Aéroport–Genève–Lausanne–Fribourg/Freiburg–Bern–Luzern s'arrêtent dorénavant chaque heure à Nyon, Morges, Palézieux et Romont. Ces villes bénéficient ainsi de relations directes à destination de/en provenance de Genève–Aéroport, Berne et Lucerne. La plupart des trains sont assurés par des rames grandes lignes à deux étages.



## Plus de confort dans les gares de Lucens et d'Ecublens-Rue.

Les gares de Lucens et d'Ecublens-Rue ont été modernisées afin d'augmenter la sécurité et le confort des voyageurs. La construction de nouveaux quais plus longs et le rehaussement de ceux existants à hauteur des trains facilitent dorénavant l'embarquement. Des passages sous-voies sécurisent l'accès aux quais. Enfin, la transformation des gares de Lucens et d'Ecublens-Rue en points de croisement permet d'augmenter la cadence des trains sur la ligne à voie unique de la Broye vaudoise.

L'ensemble de la ligne est en cours de modernisation. Des travaux de maintenance et d'assainissement de la voie ferrée et des ouvrages d'art sont menés en de nombreux endroits. D'ici 2023, 10 autres gares seront adaptées et mises en conformité avec la loi sur l'égalité pour les handicapés (LHand). Les quais y se-

ront rehaussés à 55 cm et permettront à tous un accès au train de plain-pied. D'ici 2025, la ligne sera entièrement automatisée et pilotée depuis le centre d'exploitation de Lausanne. Ce renouvellement des installations de sécurité fluidifiera la circulation des trains.



## Horaires des lignes de bus CarPostal coordonnés avec ceux des trains.

Les horaires des lignes de bus CarPostal sont adaptés à ceux des lignes S8 et S9 du RER Vaud et certaines de ces lignes sont renforcées à partir du 10 décembre 2017.

### **075 Mézières–Servion–Les Cullayes–Savigny–Lausanne–Sallaz.**

Introduction d'une course supplémentaire aux heures matinales, arrivant à 7h50 à La Sallaz.

### **085 Palézieux–Oron-la-Ville–Servion. 380 Palézieux–La Rogivue.**

Les lignes 085 et 380 fusionnent pour devenir la ligne 385. Les correspondances sont assurées en direction de Berne et Lausanne.

### **381 Palézieux–Forel (Lavaux)–Cully.**

Dorénavant, les bus circulent via la zone industrielle de Forel. Des courses supplémentaires circulent entre Palézieux, gare et Forel en com-

pensation de la suppression du PubliCar en semaine.

### **382 Cully–Chexbres–Puidoux–Palézieux (Ligne de Lavaux).**

Prolongement de la ligne entre Puidoux, village et Palézieux, gare. Courses supplémentaires entre Palézieux, gare et Forel en compensation de la suppression du service PubliCar en semaine.

### **383 Montpreveyres–Mézières–Carrouge–Vucherens–Syens.**

Prolongement de la ligne de Mézières à Syens. Davantage de courses entre Mézières et Montpreveyres en compensation de la suppression du service PubliCar en semaine.

### **385 Servion–Oron-la-Ville–Palézieux–La Rogivue.**

Les lignes 085 et 380 fusionnent pour devenir

la ligne 385. Les correspondances sont assurées en direction de Berne et Lausanne. Des courses supplémentaires circulent en journée en compensation de la suppression du service PubliCar en semaine.

### **440 Echallens–Moudon.**

Les horaires sont adaptés afin d'assurer les correspondances à Echallens, Bottens et Moudon. En semaine, 4 courses supplémentaires circulent.

### **445 Moudon–Villars-le-Comte–Lucens.**

Les horaires sont adaptés afin d'assurer les correspondances à Moudon et Lucens.

### **475 Lucens–Chesalles–Moudon.**

La ligne est reprise par CarPostal. Les horaires sont adaptés pour assurer les correspondances à Moudon et Lucens. Le tronçon

Lucens–Romont est désormais exploité séparément par la ligne 478 des TPF (voir page 11).

### **650 Yverdon-les-Bains–Yvonand–Démoret–Granges-Marnand.**

La ligne est prolongée jusqu'à Granges-Marnand.

### **660 Yverdon-les-Bains–Thierrens–Moudon.**

Les horaires sont adaptés afin d'assurer les correspondances à Yverdon-les-Bains, Thierrens et Moudon.

### **661 Yverdon-les-Bains–Donneloye–Démoret–Thierrens.**

La ligne est prolongée jusqu'à Thierrens.

### **450 Oron-la-Ville–La Verrerie.**

Les dessertes sont modifiées et les horaires sont adaptés pour améliorer les correspon-

dances à La Verrerie et à Oron en compensation de la suppression du service PubliCar en semaine. Parcours plus direct et gain de temps aux heures de pointe entre Oron/St-Martin et la Verrerie.

#### **531 Ins–Cudrefin–Mur.**

La ligne est fusionnée avec la ligne 535 Avenches–Salavaux–Cudrefin–Ins.

#### **533 Aventibus Avenches–Oleyres.**

Les horaires sont adaptés afin d'assurer les correspondances à Avenches. Certaines courses circulent sans arrêts intermédiaires.

#### **535 Avenches–Salavaux–Cudrefin–Ins.**

La ligne est prolongée jusqu'à Ins, Bahnhof en passant par Witzwil. Nouvel arrêt pour la desserte du pénitencier. L'offre est étoffée les week-ends et les jours fériés.

#### **538 Avenches–Salavaux–Mur.**

Les horaires sont adaptés afin d'assurer les correspondances à Avenches.

#### **540 Avenches–Villars-le-Grand–Cudrefin.**

Les horaires sont adaptés afin d'assurer les correspondances à Avenches. Courses supplémentaires en semaine et le week-end.

#### **560 Payerne–Grandcour–Chevroux.**

Les horaires sont adaptés afin d'assurer les correspondances à Payerne et Grandcour et une paire de courses est ajoutée en milieu de matinée.

#### **561 Romont FR–Sédeilles–Payerne.**

Une course est ajoutée le matin et les horaires sont adaptés afin d'assurer les correspondances à Romont et Payerne. À Sédeilles, les correspondances avec les lignes 460 et 462 permettent de poursuivre sa route dans toutes les directions, complétant ainsi l'offre entre Avry et Romont/Payerne.

#### **562 Payerne–Combremont-le-Petit–Thierrens.**

Les horaires sont adaptés afin d'assurer les correspondances à Payerne et Thierrens. L'offre est complétée, notamment en soirée.

#### **564 Granges-près-Marnand–Trey/Henniez–Seigneux–Sédeilles.**

Nouvelle ligne avec correspondance de et pour Lausanne à Granges-Marnand.

#### **565 Lucens–Granges-près-Marnand.**

Le tracé de la ligne est modifié et offre ainsi une nouvelle liaison entre Lucens et Granges-près-Marnand. Correspondances à Lucens et Granges-Marnand.

#### **PubliCar Oron.**

Le PubliCar Oron circule désormais uniquement du vendredi soir au dimanche soir. Des courses supplémentaires renforcent les lignes régulières en journée durant la semaine.



## Adaptation des horaires des lignes de bus TPF pour offrir de bonnes correspondances avec les trains.

Les horaires des lignes de bus TPF sont coordonnés à ceux des lignes S8 et S9 du RER Vaud. Ces lignes de bus sont renforcées dans certains cas à partir du 10 décembre 2017.

#### **472 Romont–Porsel–Oron-la-Ville–Palézieux.**

La ligne bénéficie d'un tracé plus rapide et plus régulier diminuant ainsi le temps de parcours entre Romont et Palézieux. Les bus circulent via Chavannes-les-Forts. La Joux est desservie quant à elle par la nouvelle ligne 455.

#### **473 Romont–Ursy–Palézieux.**

Les bus effectuent désormais un parcours plus rapide, sans détour, tous les jours avec une cadence horaire.

#### **474 Romont–Ursy–Vauderens–Moudon.**

#### **478 Romont–Dompiere–Lucens.**

Nouvelles lignes avec correspondances à Romont, Moudon et Lucens.

#### **544 Fribourg–Avenches–Domdidier–Gletterens.**

La ligne offre davantage de correspondances avec les trains à Avenches et avec les bus en direction du Vully vaudois. Elle ne fait plus de détour via Villarepos et le trajet s'effectue sans changement entre Fribourg et Gletterens. Cette modification permet un gain de temps entre Fribourg et Avenches.

#### **556 Villarepos–Domdidier–Gletterens–Rueyres-les-Prés.**

La ligne a désormais l'avantage de desservir les localités de Villarepos et de Rueyres-les-Prés.



## Nouveautés sur le RER Fribourg | Freiburg.

Le RER Fribourg | Freiburg est renforcé à partir du 10 décembre 2017. Aperçu des nouveautés.

### **S30** Fribourg/Freiburg–Payerne–Yverdon-les-Bains.

Du lundi au vendredi, un train circule toutes les 30 minutes jusqu'à 20h00, et une fois par heure en soirée et le week-end. Tous les horaires sont décalés de 15 minutes environ. A Payerne, les correspondances sont améliorées à destination de/en provenance de Morat, Moudon, Palézieux et Lausanne. A Yverdon-les-Bains, les correspondances sont améliorées avec les trains InterCity à destination de/en provenance de Genève-Aéroport et Lausanne. La gare d'Yverdon-Champ Pittet est dorénavant desservie toutes les 30 minutes. Toutes les liaisons sont désormais assurées par des rames Domino CFF.

### **S40** Fribourg/Freiburg–Romont.

Du lundi au vendredi, un train circule toutes les 30 minutes jusqu'à 20h00, et une fois par heure en soirée et le week-end. Les horaires

restent similaires. Toutes les liaisons sont assurées par des rames Domino CFF.

### **RE** Bulle–Fribourg/Freiburg (–Bern).

La cadence d'un train toutes les 30 minutes est maintenue entre Bulle, Romont et Fribourg/Freiburg. Un train sur deux est prolongé jusqu'à Berne. En soirée, un train circule chaque heure entre Bulle et Fribourg/Freiburg.

### **S20** **S21** Fribourg/Freiburg–Ins–Neuchâtel.

La ligne S21 circulant désormais jusqu'à Ins, la cadence des trains entre Fribourg, Morat et Ins passe à la demi-heure.

### **S50** **S60** Palézieux–Châtel-St-Denis–Bulle–Montbovon et Palézieux–Châtel-St-Denis–Bulle–Broc-Fabrique.

La circulation alternée des lignes S50 et S60 est améliorée. La cadence passe ainsi à un train chaque 30 minutes aux heures de pointe entre Bulle et Palézieux. Très bonnes correspondances vers Lausanne, Payerne et Fribourg.

## Informations et contacts.

### Horaires.

Retrouvez tous vos horaires de porte à porte valables à partir du 10 décembre 2017 sur **cff.ch** ou sur l'application Mobile CFF.

### Les meilleurs prix.

Pour des déplacements occasionnels ou réguliers, informez-vous sur les meilleurs prix sur **cff.ch**.

Abonnements demi-tarif	<a href="http://cff.ch/demi-tarif">cff.ch/demi-tarif</a>
Billets dégriffés	<a href="http://cff.ch/billetsdegriffes">cff.ch/billetsdegriffes</a>
Cartes journalières dégriffées	<a href="http://cff.ch/economies">cff.ch/economies</a>
Cartes Junior ou cartes Enfant accompagné	<a href="http://cff.ch/enfants">cff.ch/enfants</a>
Abonnements généraux	<a href="http://cff.ch/ag">cff.ch/ag</a>
Abonnements des communautés tarifaires de la région, Mobilis ou Frimobil	<a href="http://cff.ch/mobilis">cff.ch/mobilis</a> , <a href="http://cff.ch/frimobil">cff.ch/frimobil</a>

### Points de vente dans la région.

Nous sommes à votre service dans les points de vente suivants:

- ➔ Points de vente CFF: Palézieux, Romont, Fribourg/Freiburg, Payerne, Avenches, Yverdon-les-Bains. Horaires d'ouverture sur [cff.ch/gare](http://cff.ch/gare).
- ➔ Points de vente TPF: Fribourg, Gare; Bulle, Gare; Estavayer-le-Lac, Gare; Châtel-St-Denis, Gare. Horaires d'ouverture sur [tpf.ch](http://tpf.ch).
- ➔ Points de vente BLS: Murten/Morat, Düdingen, Ins, Kerzers. Horaires d'ouverture sur [bls.ch](http://bls.ch).

### Rail Service 0900 300 300 (CHF 1.19/min).

Numéro de téléphone vous permettant, de manière simple et rapide, de commander vos billets, de réserver des places, d'obtenir des informations, de réserver des voyages et d'acheter des billets d'événement. Rail Service est ouvert 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7.

### Bus CarPostal.

Les voyageurs empruntant les lignes de bus CarPostal peuvent s'informer au numéro 0848 40 20 40 (tarif local), du lundi au vendredi, de 8h00 à 12h00 et de 13h00 à 17h00.

# Concours.

## Grand événement, gare de Payerne, samedi 2 décembre.

Davantage de trains et de bus dans la Broye, ça se fête! Animations, concours et découverte de la nouvelle offre des transports publics valable dès le 10 décembre 2017.

Samedi 2 décembre 2017, 10h00-16h00, entrée libre.

[cff.ch/payerne](http://cff.ch/payerne)

### Économisez 50% sur tous vos parcours!

Avec un abonnement demi-tarif pour 185 francs par année seulement, vous voyagez malin et à moitié prix sur toutes les lignes des CFF et de la plupart des chemins de fer privés, en bateau, en bus et en car postal\*. Pour les trajets dans votre région ou des voyages plus longs en Suisse, en 2<sup>e</sup> comme en 1<sup>re</sup> classe, votre abonnement demi-tarif est rapidement amorti après quelques voyages. Ensuite, vous êtes gagnant. [cff.ch/demi-tarif](http://cff.ch/demi-tarif)

### 10 abonnements demi-tarif à gagner!

Répondez simplement à la question ci-dessous et envoyez-nous votre coupon-réponse dûment complété. Assurez-vous ainsi une chance de gagner l'un des 10 abonnements demi-tarif mis en jeu, d'une valeur de CHF 185.- chacun. Vous pouvez aussi participer sur notre site [cff.ch/rer-vaud](http://cff.ch/rer-vaud).

\* Sur certaines courtes distances, la réduction avec le demi-tarif peut être inférieure à 50% en raison du prix minimum. Ceci vaut aussi pour les offres à prix réduit ou les offres combinées comprenant un voyage en train et des prestations complémentaires.

### Coupon-réponse.

À partir du 10 décembre 2017, combien de trains par heure circuleront sur la ligne Payerne-Palézieux (-Lausanne) en semaine:

1     2     3

Nom \_\_\_\_\_

Prénom \_\_\_\_\_

Adresse e-mail \_\_\_\_\_

N° de téléphone \_\_\_\_\_

À renvoyer à:

**CFF SA**

Voyageurs – Transport – Marketing

Place de la Gare 9

1003 Lausanne

### Conditions de participation.

Les gagnant(e)s sont désigné(e)s par tirage au sort parmi les coupons contenant la bonne réponse. La date limite de participation pour le tirage au sort est le 15 décembre 2017. Les gagnant(e)s seront avisé(e)s personnellement. Le recours juridique est exclu. Aucune correspondance ne sera échangée au sujet du tirage au sort. Le personnel des CFF et des entreprises concernées par le concours n'est pas autorisé à y participer. Les prix ne peuvent pas être convertis en espèces. La participation au concours est gratuite.





**CFF SA**

Voyageurs – Transport – Marketing

Place de la Gare 9

1003 Lausanne

Rail Service 0900 300 300 (1.19/min)

**[cff.ch/rer-vaud](http://cff.ch/rer-vaud)**

**[carpostal.ch/broye](http://carpostal.ch/broye)**

**[tpf.ch](http://tpf.ch)**