



Autonomer Bus «SmartShuttle» in Sitten

Fahrzeug

Hersteller	Navya
Länge	4.80 m
Breite	2.05 m
Höhe	2.55 m
Leergewicht	2400 kg
Anzahl Sitzplätze	11 Sitzplätze



Geschwindigkeit während des Projekts	Maximal 20 km/h
Reichweite	Autonomer Betrieb während 6 bis 12 Stunden möglich.
Ladezeit der Batterie	5 bis 8 Stunden
Eingeschränkte Mobilität	Auch Menschen im Rollstuhl, mit Rollatoren oder Kinderwagen können die autonomen Fahrzeug benutzen. Dafür gibt es im Fahrzeug eine ausklappbare Rampe, die das Einsteigen erleichtert.
Sicherheit	Die Shuttles sind mit mehreren Kameras und Sensoren ausgerüstet, die Hindernisse sowie Personen oder Gegenstände auf der Fahrbahn erkennen. Die Fahrzeuge bremsen in einem solchen Fall automatisch. Im Fahrzeug sind insgesamt 2 Nothaltknöpfe und eine Kamera angebracht.
Begleitperson	Während den Tests fährt immer eine Begleitperson mit. Sie sorgt zusätzlich für die Sicherheit der Fahrgäste, indem sie jederzeit die Möglichkeit hat, das Fahrzeug zu stoppen. Im Weiteren kann die Begleitperson vor oder nach der Fahrt die Fahrgäste informieren und beim Ein- und Ausladen von Rollstühlen, Rollatoren oder Kinderwagen helfen. Während der Fahrt konzentriert sich die Begleitperson auf die Fahrbahn, Gespräche mit Fahrgästen sind dann nicht möglich.



Navettes autonomes «SmartShuttle» à Sion

Véhicule

Constructeur	Navya
Longueur	4,80 m
Largeur	2,05 m
Hauteur	2,55 m
Poids à vide	2400 kg
Nombre de places assises	11 places assises



Vitesse pendant le projet 20 km/h au maximum

Autonomie Une exploitation autonome de 6 à 12 heures est possible.

Durée de chargement de la batterie 5 à 8 heures

Mobilité réduite Les personnes en fauteuil roulant, avec déambulateur ou poussette pourront également utiliser le véhicule autonome. Pour cela, le véhicule est équipé d'une rampe dépliable pour faciliter la montée.

Sécurité Les navettes sont équipées de plusieurs caméras et de capteurs qui détectent les obstacles ainsi que les personnes ou les objets sur la route. Dans un tel cas, les véhicules freineront automatiquement. Le véhicule dispose de deux boutons d'arrêt d'urgence et d'une caméra.

Accompagnateur Pendant le test, un accompagnateur est toujours présent à bord. Il assure également la sécurité des passagers, dans la mesure où il peut, à tout moment, stopper le véhicule. En outre, l'accompagnateur pourra informer les passagers avant ou après le trajet et aider à la montée et la descente des personnes en fauteuil roulant, avec déambulateur ou poussette. Durant le trajet, l'accompagnateur se concentrera sur la route, il ne pourra pas s'entretenir avec les passagers durant ce temps.



Navette autonome «SmartShuttle» a Sion

Veicolo

Produttore	Navya
Lunghezza	4,80 m
Larghezza	2,05 m
Altezza	2,55 m
Peso a vuoto	2400 kg
Numero di posti a sedere	11



Velocità durante il progetto Massimo 20 km/h

Portata Funzionamento in autonomia possibile da 6 a 12 ore

Tempo di carica della batteria Da 5 a 8 ore

Mobilità limitata Anche persone in sedia a rotelle, con deambulatori o passeggini possono utilizzare i veicoli autonomi. I veicoli sono dotati di apposita rampa estraibile che facilita la salita.

Sicurezza Le navette sono dotate di numerose videocamere e sensori che riconoscono ostacoli e persone o oggetti presenti sulla carreggiata. Se si verifica un caso del genere, i veicoli frenano automaticamente. In ciascun veicolo sono installati, in totale, due pulsanti per la frenata d'emergenza e una videocamera.

Accompagnatore Durante il test è sempre presente un accompagnatore che garantisce la sicurezza dei passeggeri avendo la possibilità di fermare il veicolo in qualunque momento. L'accompagnatore può inoltre fornire informazioni ai passeggeri prima o dopo la corsa e aiutare a caricare e scaricare sedie a rotelle, deambulatori o passeggini. Durante la corsa l'accompagnatore rimane concentrato sulla strada e non può pertanto conversare con i passeggeri.



Autonomous «SmartShuttle» in Sion

Vehicle

Manufacturer	Navya
Length	4.80 m
Width	2.05 m
Height	2.55 m
Empty weight	2,400 kg
Number of seats	11 seats



Speed during the project	Maximum 20 km/h
Range	Autonomous operation for 6 to 12 hours possible.
Battery charging time	5 to 8 hours
Limited mobility	People in wheelchairs or with rollators or prams can also use the autonomous vehicles. The vehicles are equipped with a fold-out ramp to help with boarding.
Safety	The shuttles are equipped with a range of cameras and sensors that detect obstacles and people or objects on the road. The vehicles brakes automatically in such cases. There are two emergency stop buttons and one camera fitted on the vehicle.
Assistant	An assistant will be on board at all times during testing. The assistant can stop the vehicle at any time, thus providing additional safety for the passengers. The assistant can also provide passengers with information before or after their journey and help passengers with wheelchairs, rollators or prams to get on and off. During the journey, the assistant will concentrate on the road, so conversation with passengers is not allowed.